

新能源汽车

周报

 中国汽车工业协会
 《汽车纵横》杂志社出品

2018年7月

[总第40期]

本期要目

发改委就汽车产业投资管理规定征求意见

7月4日，发改委起草了《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》向社会公开征求意见。政策要求严格控制新增传统燃油汽车产能，积极推动新能源汽车健康有序发展，着力构建智能汽车创新发展体系。鼓励汽车产能利用率低的省份和企业加大资金投入和兼并重组力度。支持社会资本和具有较强技术能力的企业投资新能源汽车、智能汽车、节能汽车及关键零部件，先进制造装备，动力电池回收利用技术及装备研发和产业化领域。

政策目标是完善汽车产业投资项目准入标准，加强事中事后监管，规范市场主体投资行为，引导社会资本合理投向，鼓励企业产能合作，防范盲目建设和无序发展。严格控制新增传统燃油汽车产能，积极推动新能源汽车健康有序发展，着力构建智能汽车创新发展体系。

国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》

7月3日，国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，提出六方面任务措施，并明确量化指标和完成时限。在发展绿色交通体系方面，计划提出，加快车船结构升级。推广使用新能源汽车。2020年新能源汽车产销量达到200万辆左右。加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，重点区域使用比例达到80%；重点区域港口、机场、铁路货场等新增或更换作业车辆主要使用新能源或清洁能源汽车。2020年底前，重点区域的直辖市、省会城市、计划单列市建成区公交车全部更换为新能源汽车。在物流园、产业园、工业园、大型商业购物中心、农贸批发市场等物流集散地建设集中式充电桩和快速充电桩。为承担物流配送的新能源车辆在城市通行提供便利。

工信部：新能源汽车积分交易平台上线

7月2日，工信部、商务部、海关总署、市场监管总局联合发布公告，公布2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况。按照《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》的规定，自即日起，企业可通过乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台（网址：<http://cafcnev.miit-eidc.org.cn>）开展平均燃料消耗量积分转/受让、新能源汽车积分交易、提交平均燃料消耗量负积分抵偿报告等工作。

工信部发布2017年乘用车企双积分成绩

7月2日，工信部披露2017年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况：2017年度，中国境内130家乘用车企业共生产/进口乘用车2469.29万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车），新能源汽车正积分为179.32万分。其中，北京新能源汽车股份有限公司、比亚迪汽车有限公司产生积分数量超20万分；浙江吉利汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司等超10万分。

8月1日动力电池回收利用将溯源管理

7月3日，工信部制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》（简称：《规定》）。并规定从2018年8月1日起施行。该《规定》表明，未来将建立“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台”（简称：溯源管理平台），对动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程进行信息采集，对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。《规定》还要求，汽车生产企业（含进口商）对已生产和已进口但未纳入溯源管理的新能源汽车产品，在本规定施行12个月内应将相关溯源信息补传至溯源管理平台。与此同时，动力电池的梯次利用也将实施溯源管理。

目录

1 国内动态

政策法规

- 1 发改委就汽车产业投资管理规定征求意见
- 1 国务院《打赢蓝天保卫战三年行动计划》
- 2 工信部：新能源汽车积分交易平台上线
- 2 工信部发布 2017 年乘用车企双积分成绩
- 3 8 月 1 日起动力电池回收利用将溯源管理
- 3 发改委：免收充电桩电费延长至 2025 年
- 4 彭博社：新能源汽车补贴明年或削减 1/3
- 4 商务部回应美国对中国产品加征关税

地方动态

- 4 北京顺义发布新能源汽车置换补贴细则
- 5 广东发布新能源汽车用电价格
- 5 深圳调整电动汽车充电服务费
- 5 苏州发布充电服务费标准
- 6 安庆新政六大方面推动新能源汽车发展

整车企业

- 6 长安汽车与比亚迪成立动力电池合资公司
- 7 拜腾与中国一汽签署战略合作框架协议
- 7 北汽新能源向私人用户推广换电模式
- 7 海马 2025 年淘汰传统燃油车布局新能源
- 8 腾势与优信拍合作发布“心安二手车”
- 8 合众新能源百家城市合伙人签约
- 8 威马汽车第二批智行合伙人正式签约

零部件

- 9 宁德时代与东风汽车合资电池公司投产
- 9 比亚迪与佛吉亚成立合资公司
- 10 江森自控能源动力与乐车邦达成合作
- 10 珈伟龙能与陆地方舟签 2 亿 Wh 电池项目

后市场

- 10 广物汽贸与万城万充合作充电桩业务

技术研发

- 11 三网融合“智能电力公路”落地上海

12 国际动态

各国动态

- 12 印度政府将建设 50 个电动汽车充电站

跨国车企

- 12 吉利旗下伦敦电动汽车公司进军德国
- 12 大众将推全新电动汽车共享平台“WE”
- 13 大众宣布在 2025 年前生产固态电池
- 13 巴拉德收购戴姆勒福特燃料电池公司
- 14 Jeep 宣布新能源汽车战略
- 14 松下考虑对特斯拉超级工厂追加投资

技术研发

- 14 丰田为踏板发电系统申请专利
- 14 自行加热电池可在零下 42℃ 快速充电

16 2018 年 5 月新能源汽车产销数据

2018 年 5 月充电设施数据

国内动态



发改委就汽车产业投资管理规定 征求意见

7月4日，发改委起草了《汽车产业投资管理规定（征求意见稿）》向社会公开征求意见。政策要求严格控制新增传统燃油汽车产能，积极推动新能源汽车健康有序发展，着力构建智能汽车创新发展体系。鼓励汽车产能利用率低的省份和企业加大资金投入和兼并重组力度。支持社会资本和具有较强技术能力的企业投资新能源汽车、智能汽车、节能汽车及关键零部件，先进制造装备，动力电池回收利用技术及装备研发和产业化领

域。

政策目标是完善汽车产业投资项目准入标准，加强事中事后监管，规范市场主体投资行为，引导社会资本合理投向，鼓励企业产能合作，防范盲目建设和无序发展。严格控制新增传统燃油汽车产能，积极推动新能源汽车健康有序发展，着力构建智能汽车创新发展体系。



国务院

《打赢蓝天保卫战三年行动计划》

7月3日，国务院印发《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，提出六方

面任务措施，并明确量化指标和完成时限。在发展绿色交通体系方面，计划提出，加快车船结构升级。推广使用新能源汽车。2020年新能源汽车产销量达到200万辆左右。加快推进城市建成区新增和更新的公交、环卫、邮政、出租、通勤、轻型物流配送车辆使用新能源或清洁能源汽车，重点区域使用比例达到80%；重点区域港口、机场、铁路货场等新增或更换作业车辆主要使用新能源或清洁能源汽车。2020年底前，重点区域的直辖市、省会城市、计划单列市建成区公交车全部更换为新能源汽车。在物流园、产业园、工业园、大型商业购物中心、农贸批发市场等物流集散地建设集中式充电桩和快速充电桩。为承担物流配送的新能源车辆在城市通行提供便利。

工信部： 新能源汽车积分交易平台上线

7月2日，工信部、商务部、海关总署、市场监管总局联合发布公告，公布2017年度乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况。



按照《乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分并行管理办法》的规定，自即日起，企业可通过乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分管理平台（网址：<http://cafcnev.miit-eidc.org.cn>）开展平均燃料消耗量积分转/受让、新能源汽车积分交易、提交平均燃料消耗量负积分抵偿报告等工作。

工信部发布 2017年乘用车企双积分成绩

7月2日，工信部披露2017年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况：2017年度，中国境内130家乘用车企业共生产/进口乘用车2469.29万辆（含新能源乘

2017年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分核算情况表

表一：2017年度乘用车平均燃料消耗量达标企业积分核算情况

序号	企业名称	企业类型	乘用车产量/进口量(万辆)	乘用车燃料消耗量(升/百公里)	企业平均燃料消耗量(升/百公里)	企业平均燃料消耗量(升/百公里)		达标率/达标率	平均燃料消耗量达标企业	新能源汽车积分	
						2017年实际值	2017年目标值			高生产率企业	可用于式企业
1	北京新能源汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	19,558	19,528	1072.94	0.00	5.78	0.00%	438,224	219,202	219,022
2	郑州日产汽车有限公司	境内乘用车生产企业	373	373	1764.36	0.00	2.49	0.00%	4,307	2,939	2,593
3	北汽福田汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	562	562	965.00	0.00	2.50	0.00%	2,763	1,205	1,558
4	福建汽车工业集团有限公司	境内乘用车生产企业	2,693	2,493	1350.42	0.00	6.32	0.00%	15,769	7,093	7,093
5	广汽乘用车有限公司	境内乘用车生产企业	5,244	5,244	1039.29	0.00	5.73	0.00%	30,608	13,452	13,452
6	华泰汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	1,091	1,091	973.96	0.00	5.50	0.00%	15,481	4,936	4,936
7	河北星马汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	495	495	390.00	0.00	3.50	0.00%	4,384**	1,217	1,217
8	江苏江淮汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	124	113	1026.44	0.14	2.54	1.00%	765	444	444
9	重庆长安汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	3,989	3,459	1199.22	0.59	6.00	0.00%	20,134	8,791	8,791
10	福建东南汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	12,003	5,784	1362.19	1.32	6.55	20.13%	61,903	17,753	17,753
11	北京北汽新能源汽车有限公司	境内乘用车生产企业	828	353	2066.71	1.99	6.54	23.20%	9,694**	1,045	1,045
12	吉利汽车集团	境内乘用车生产企业	71,056	30,149	1226.43	1.74	6.44	27.62%	305,907	92,399	92,399
13	北京现代汽车有限公司	境内乘用车生产企业	18,233	22,536	1114.07	2.42	7.53	32.22%	106,206	14,010	14,010
14	长安汽车股份有限公司	境内乘用车生产企业	241,663	19,907	1018.39	2.28	6.91	32.71%	1,124,750	223,335	223,335
15	安徽江淮汽车集团股份有限公司	境内乘用车生产企业	114,740	28,240	1047.50	1.88	6.99	36.25%	105,401	19,052	19,052

用车，不含出口乘用车），新能源汽车正积分为179.32万分。其中，北京新能源汽车股份有限公司、比亚迪汽车有限公司产生积分数量超20万分；浙江吉利汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司等超10万分。



8月1日动力电池回收利用将溯源管理

7月3日，工信部制定了《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》（简称：《规定》）。并规定从2018年8月1日起施行。该《规定》表明，未来将建立“新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源

综合管理平台”（简称：溯源管理平台），对动力蓄电池生产、销售、使用、报废、回收、利用等全过程进行信息采集，对各环节主体履行回收利用责任情况实施监测。《规定》还要求，汽车生产企业（含进口商）对已生产和已进口但未纳入溯源管理的新能源汽车产品，在本规定施行12个月内应将相关溯源信息补传至溯源管理平台。与此同时，动力电池的梯次利用也将实施溯源管理。



发改委：免收充电桩电费延长至2025年

在国家发改委7月2日出台的《关于创新和完善促进绿色发展价格机制的意见》中，在电价方面上通过出台降成本措施支持相关环保行业发展，其中针对电动汽车集中式充换电设施免收容量电费的政策将延长至2025年。

China Weighs Further Cuts in Electric-Car Subsidies

Bloomberg News
2018年7月6日 GMT+8 下午1:18 Updated on 2018年7月6日 GMT+8 下午1:58

► Government to place more emphasis on the need for innovation
► Range required to qualify for subsidies may also be extended

LISTEN TO ARTICLE
▶ 3:16

SHARE THIS ARTICLE
Facebook
Twitter
LinkedIn
Email

China is considering a further reduction in electric-vehicle subsidies next year as the government pushes automakers to innovate rather than rely on fiscal policy to spur demand for alternative-energy cars, people familiar with the plan said.

The average purchase incentive per electric vehicle may be lowered by more than a third from the 2018 levels, said the people, who asked not to be identified disclosing information that isn't public. Vehicles may be required to be able to go at least 200 kilometers (125 miles) on a single charge to be eligible for incentives, up from 150 kilometers currently, said the people. The plan is still under discussion and subject to changes, they said.



彭博社：

新能源汽车补贴明年或削减 1/3

据彭博社7月6日报道，中国正考虑明年进一步削减对电动汽车补贴，因为政府希望以此敦促汽车制造商依靠技术创新，而不是依赖财政政策来开发新能源汽车。彭博社援引知情人士的话报道称，明年电动汽车的平均补贴可能会比2018年降低逾三成。新政策还包括一次充电续航达到200公里及以上的电动汽车才能获得财政补贴，而目前的要求为150公里。中国政府正在逐渐减少补贴，而将重点放在推动技术进步方面，以确保新能源汽车长远的发展。

商务部回应

美国对中国产品加征关税

据商务部网站7月6日消息，商务部新闻发言人就美国对340亿美元中国产品加征关税发表谈话。发言人

指出，美国7月6日开始对340亿美元中国产品加征25%的关税。美国违反世贸规则，发动了迄今为止经济史上规模最大的贸易战。这种征税行为是典型的贸易霸凌主义，正在严重危害全球产业链和价值链安全，阻碍全球经济复苏步伐，引发全球市场动荡，还将波及全球更多无辜的跨国公司、一般企业和普通消费者，不但无助、还将有损于美国企业和人民利益。



北京顺义发布

新能源汽车置换补贴细则

7月4日，北京顺义发改委发布《顺义区2018年新能源汽车置换补贴实施细则》和《顺义区2018年电动汽车公用充电设施补贴实施细则》。顺义区推广应用新能源汽车给予三方面的区级补贴：一是对将燃油汽车置换为新能源车的车主（包含货运车辆及机场地区专用车辆）给予最高

57.5% (不超过 5.75 万元/台) 的补贴。二是新能源汽车使用顺义区境内公用充电桩进行充电, 给予充电服务费用 50% (最高不超过 0.4 元/千瓦时) 的补贴。三是在顺义区建设的公共充电设施, 给予不高于项目总投资 30% 的区政府固定资产投资支持。



广东发布新能源汽车用电价格

7月2日, 广东省发改委发布了《关于我省新能源汽车用电价格有关问题的通知》, 通知指出, 广东省(不含深圳市)各类已安装独立电表的电动汽车充电设施用电, 统一按大工业用电峰谷电价执行。充电设施接入电压等级低于1千伏的, 按大工业电度电价中1-10千伏对应的峰谷电价标准执行。通知明确, 广东省各类已安装独立电表的电动汽车充电设施用电

均免收基本电费, 各地级以上市价格主管部门制定的各类电动汽车充电服务费标准上限, 最高不得超过每千瓦时0.8元, 原上限低于0.8元的地方可继续执行原有政策及标准。



深圳调整电动汽车充电服务费

近日, 深圳发布《关于调整我市电动汽车充电服务费的通知》, 自2018年7月1日起, 深圳市电动汽车充电服务费最高限价调整为0.80元/千瓦时。2018年深圳计划新增充电桩1.8万个, 到2020年深圳中心区充电站服务半径小于900米。

苏州发布充电服务费标准

近日, 苏州市物价局发布了《关于核定2018年第三季度我市纯电动汽车(7座以下)充电设施服务价格的



通知》，苏州对纯电动汽车(7座以下)充电服务价格按充电电度收取，最高价格2.04元/千瓦时。另外，苏州市还发布《关于核定2018年第三季度我市纯电动客车(12m)充电设施服务价格的通知》，苏州对纯电动客车(12m)充电服务价格按充电电度收取，最高价格1.56元/千瓦时。

安庆新政

六大方面推动新能源汽车发展

近日，安徽安庆市发布了《安庆市支持新能源汽车产业发展和推广应用若干政策》，该政策指出，对新成立新能源汽车整车企业和实缴资本达到5000万以上的关键零部件(电池、电机、电控)企业，按连续两个年度固定资产投资(不含土建)的20%比例给予一次性补助，最高不超过2000万元。支持研发创新，对新能源汽车



产业共性技术研发平台，按当年固定资产投资(不含土建)30%比例给予补助，最多补助两年，最高不超过1000万元。

长安汽车与比亚迪 成立动力电池合资公司

7月5日，长安汽车与比亚迪在深圳签署战略合作协议，且将联合设立以新能源动力电池生产、销售为主营业务的合资公司。双方将联合各自在传统汽车、新能源汽车、智能互联网、共享出行、海外市场等领域的优势资源，围绕汽车电动化、智能化、



共享出行等领域展开全方位深度合作，实现优势互补、互利共赢，合力推动中国汽车工业发展，并为广大消费者带来更加绿色、智能的出行体验和服务。



拜腾与中国一汽 签署战略合作框架协议

7月2日，中国第一汽车集团有限公司与拜腾在南京签署了战略合作框架协议，双方约定将在平台技术、投资入股、零部件采购等方面开展深度合作。新框架协议是基于今年4月双方在北京签署的战略合作投资框架协议后签署的二次签约。根据此前发布的信息显示，一汽方曾作为战略投资者的身份直接参与到拜腾B轮融资中，并与拜腾在产品开发、生产、销售及服务等多个领域签署相关合作协议。



北汽新能源 向私人用户推广换电模式

7月5日，北汽新能源宣布车电价值分离模式启动，换电版新能源车型将面向个人用户，车主只需购买车身，电池则以租赁的方式供车主使用。电池的使用有两种收费模式供用户根据自身用车条件选择：1. 每月花458元按次数租赁电池；2. 按里程套餐计费，1200公里432元、1800公里630元、3000公里1020元。购买换电新能源车的车主在3年内如果想卖车，北汽可以用5折的价格回购。

海马 2025 年 淘汰传统燃油车布局新能源

近日，海马汽车公布了未来产品计划，到2020年其将推出3个平台4个系列车型，其中包含紧凑型SUV、紧凑型轿车、中型车。2020年以后将



推出新能源模块化平台，未来将在新平台上开发包含紧凑型 SUV、跨界车在内的全新车型，项目规划到 2025 年淘汰传统燃油车。



腾势与优信拍

合作发布“心安二手车”

7月5日，腾势公布“心安二手车”服务，成为首个打通新能源二手车市场的品牌。同时，腾势与优信拍正式达成战略合作，双方将加强在新能源二手车评估监测、流通等领域的全面合作。



合众新能源百家城市合伙人签约

7月5日，合众新能源旗下品牌哪吒汽车首批“城市合伙人”签约仪式在浙江桐乡隆重举行。合众新能源共与64家经销商，19家分时租赁企业，近20家金融、充电、电池梯次利用合作伙伴签署了战略合作协议。根据合作内容，合众新能源将全面助力“城市合伙人”计划。通过在各城市优选与合众新能源理念一致的城市合伙人，贴近客户提供更便利的咨询、用车、购车、服务出行新体验，构建E+/O+多类型的体验触点，将低频的购车服务向高频的出行价值服务转变。

威马汽车

第二批智行合伙人正式签约

近日，威马汽车智行合伙人研讨会暨第二批智行合伙人项目意向书签



约仪式在延安成功举行，威马汽车与来自 13 座城市的 13 家智行合伙人签约。至此，威马汽车智行合伙人累计签约已达 30 家，覆盖北京、上海、广州等近 30 座一线及新一线城市，新零售渠道建设的阶段任务已按期完成，为今年 9 月底开始的首款量产车型 EX5 的批量交付奠定了基石。



宁德时代与东风汽车 合资电池公司投产

7 月 4 日，东风时代（武汉）电池系统有限公司在东风新能源汽车产业园成立并建成投产。2019 年东风时

代将完成 3 条生产线的建设。预计到 2020 年，东风时代将实现年产动力电池系统 19.2 万套、9.6GWH 的产量以及 114 亿元产值。东风时代是继宁德时代与上汽集团成立两家合资公司之后的又一家主机厂与电池厂合作的产物，可能对国内的动力电池市场格局产生极大影响。



比亚迪与佛吉亚成立合资公司

7 月 5 日，由佛吉亚和比亚迪合资成立的深圳佛吉亚汽车部件有限公司正式揭牌！这一新结晶将为比亚迪旗下品牌提供创新、先进的座椅解决方案。整合双方的资源与优势，先进的技术研发力量，以及专业人才。合资公司将在比亚迪位于深圳、西安及长沙的工厂开展座椅开发、生产与交付，业务涵盖汽车整椅、座椅骨架、座椅发泡、座椅面套在内的一系列汽

车座椅产品和产品开发服务。佛吉亚还将投入额外支持并增设职能部门，确保三座工厂实现卓越、高效运营。



江森自控能源动力与乐车邦达成合作

7月4日，汽车蓄电池制造商江森自控能源动力与4S店新零售服务平台乐车邦宣布达成深度战略合作，将为4S店客户提供汽车蓄电池产品和服务。瓦尔塔力道达是江森自控引入中国的全球领先蓄电池专业服务品牌，专注于快速响应中国市场汽车修理厂、快修店客户以及消费者对蓄电池换装的需求。按照双方约定，乐车邦合作和托管的4S店渠道资源与覆盖全国的瓦尔塔力道达服务配送能力等进行整合，瓦尔塔力道达为乐车邦合作或托管的4500家4S店客户提供定时达、隔天达，以及28分钟紧急配送一系列配送服务选择。



珈伟龙能与陆地方舟签2亿Wh电池项目

近日，珈伟龙能与江苏陆地方舟签署电动物流车电池采购框架协议。根据协议，本次合作框架总计签署动力电池系统配套电动客车项目2亿Wh。双方将密切配合，各自进行相应的研发，及时沟通技术措施，实现双方的跨越式成长。

广物汽贸与万城万充合作充电桩业务

7月3日，广物汽贸股份有限公司与广东万城万充电动车运营股份有限公司举行签约仪式，双方达成战略合作，在新能源汽车、充电桩等领域



缔结伙伴关系。将来广州主城区5公里范围内电动汽车可实现快充。根据本次签订的《战略合作框架协议》，双方将通过网点资源共享、产品技术共享、客户共享、市场推广、车辆融资租赁等方式展开合作，双方共同做大广州市新能源汽车市场，完善充电基础设施服务。



三网融合“智能电力公路” 落地上海

“北京至上海1700公里的电力行驶成本仅50元，无需充电桩，在行驶过程中可以持续充电。”日前一个名为智能电力公路即“三网融合”

平台暨上海国能新能源汽车基地落户上海松江。据介绍，此项目具有颠覆性的创新，既解决了电动车续航里程的焦虑，同时也减少了电池能源消耗，并提供了未来智能交通的基础保障等。

国际动态



印度政府 将建设 50 个电动汽车充电站

印度安得拉邦 (Andhra Pradesh) 能源部正计划在该州推广电动汽车的使用。该部门将很快在安得拉邦州的不同城市开设 50 个电动汽车充电站，并准备了一份具体的行动计划。安得拉邦政府官员表示，设立充电站不仅是为了给电动汽车充电，也将成为日后安得拉邦政府的一项收入来源。

吉利旗下 伦敦电动汽车公司进军德国

据外媒报道，伦敦电动汽车公司



计划在德国销售其标志性黑色电动出租车 TX，旨在从德国的出租车市场中分一杯羹。目前，该款黑色电动车已在阿姆斯特丹和奥斯陆投入使用。鉴于欧洲消费者越来越看重环保，伦敦电动汽车公司计划从与沃尔沃汽车（两者都是浙江吉利控股集团子公司）的合作伙伴关系中受益，在柏林和其他德国城市销售数百辆 TX。

大众将推 全新电动汽车共享平台“WE”

7月4日，大众汽车宣布将于明年推出名为“WE”的新型纯电动汽车



共享平台。“WE”平台的首个电动车共享服务将于2019年在德国推出，并将于2020年“延伸至欧洲、北美和亚洲的主要城市。”“WE”平台还将支持“微型移动解决方案”，这些解决方案可以通过名为Cityskater以及该公司今年早些时候推出的名为Streetmate的电动滑板车等车型提供。

大众宣布 在2025年前生产固态电池

大众已经与加利福尼亚的电池制造商QuantumScape合作六年之久，并向该公司投资了约1亿美元。大众近日还宣布，其目标是在2025年前建立固态电池生产线。大众预测固态



电池容量会是现有锂离子电池容量的两倍多，将现在E-Golf的续航里程从目前的186英里（NEDC）提升到466英里。大众声称已经在电动汽车上成功测试了与QuantumScape生产的固态电池。



巴拉德收购 戴姆勒福特燃料电池公司

据外媒报道，巴拉德动力系统公司（Ballard Power Systems）已经收购了汽车燃料电池公司（AFCC）的部分战略资产。AFCC是一家戴姆勒股份公司（Daimler AG）和福特汽车公司（Ford Motor Company）共同拥有的私营公司。AFCC计划逐步结束在温哥华的业务，戴姆勒和福特将他们的燃料电池堆研发项目收归内部并分别转移到德国和美国。因此，戴姆勒和福特已经同意向巴拉德出售AFCC的资产。



Jeep 宣布新能源汽车战略

近日，Jeep 宣布将从现在起至 2022 年，每年两款新品，将共推出 10 款插电混动车型及 4 款纯电动车型。现在到 2022 年的某个时间，吉普将推出新一代 Renegade，这款车型将衍生出插电混动版和纯电动版车型。



松下考虑

对特斯拉超级工厂追加投资

松下公司 7 月 2 日表示，将会考虑对特斯拉的“超级工厂”追加投资，如果特斯拉提出这一要求的话。松下目前与特斯拉联合运营着位于美国内

华达州的“超级工厂”，并已向该厂投资约 16 亿美元。随着特斯拉 Model 3 生产加快，偶尔会出现电池供应不上的情况。



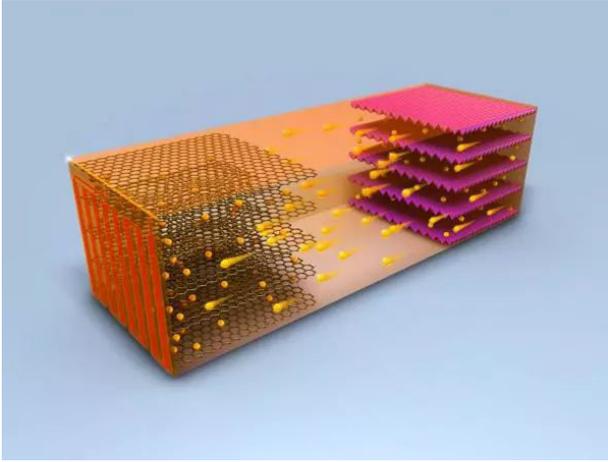
丰田为踏板发电系统申请专利

据外媒报道，日本汽车制造商丰田（Toyota）日前为其发电系统申请了专利，该系统允许乘客通过操作手动曲柄为其自动驾驶电动车辆发电。丰田北美汽车工程与制造公司（TEMA）研发了一种新系统，乘客可以通过转动手持曲柄来发电。借助安装于电动车辆车顶的太阳能电池板，汽车制造商可以使车辆产生额外的能量为汽车的电子设备供电，而无需从动力传动系统的电池组中获取电力。

自行加热电池

可在零下 42℃ 快速充电

据外媒报道，宾夕法尼亚州立大



学工程师团队研发出一种可自行加热的电池，无论外部温度如何，都可快速充电。研究人员在《美国国家科学院院刊》上发表了他们的电池原型测试结果。他们发现，自行加热电池可以在 32 °F 下经受 4,500 次 15 分钟的充电，电池容量损失只有 20%，可提供大约 280,000 英里的续航里程，并且可工作 12.5 年。在相同条件下测试的传统电池在 50 次充电之后就损失了 20% 的电池容量。

2018年5月新能源汽车产销数据

2018年5月新能源汽车生产情况

单位：万辆、%

	5月	1-5月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	9.6	32.8	17.9	85.6	122.9
新能源乘用车	7.7	28.2	10.0	71.5	117.3
纯电动	5.9	20.7	11.9	60.1	93.5
插电式混合动力	1.7	7.5	4.0	127.1	228.7
新能源商用车	1.9	4.6	64.9	175.7	165.3
纯电动	1.7	4.3	59.7	164.2	190.2
插电式混合动力	0.2	0.3	163.3	386.4	23.6

数据来源:中国汽车工业协会

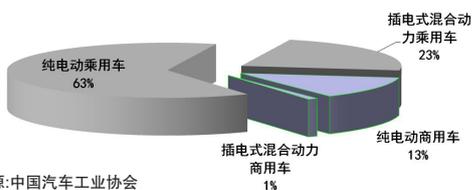
2018年5月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	5月	1-5月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	10.2	32.8	25.1	125.6	141.6
新能源乘用车	8.4	28.2	16.3	114.5	133.4
纯电动	6.5	20.8	17.5	100.6	110.0
插电式混合动力	1.9	7.4	12.1	183.7	238.3
新能源商用车	1.9	4.6	88.1	192.7	207.5
纯电动	1.7	4.3	79.6	177.8	239.3
插电式混合动力	0.2	0.3	246.3	437.5	36.5

数据来源:中国汽车工业协会

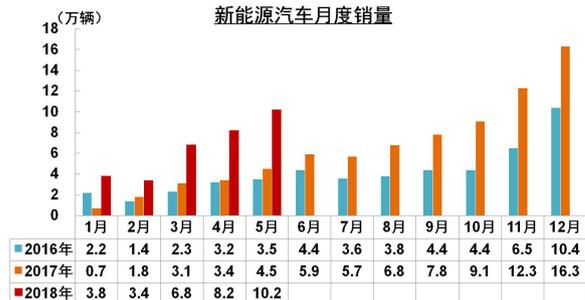
2018年1-5月新能源汽车销量构成



数据来源:中国汽车工业协会

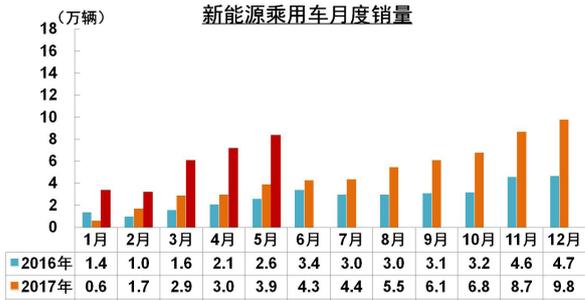


新能源汽车月度销量



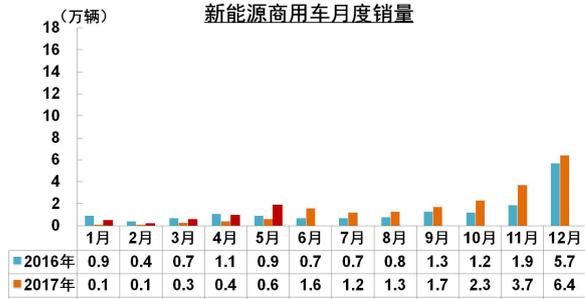
数据来源:中国汽车工业协会

新能源乘用车月度销量



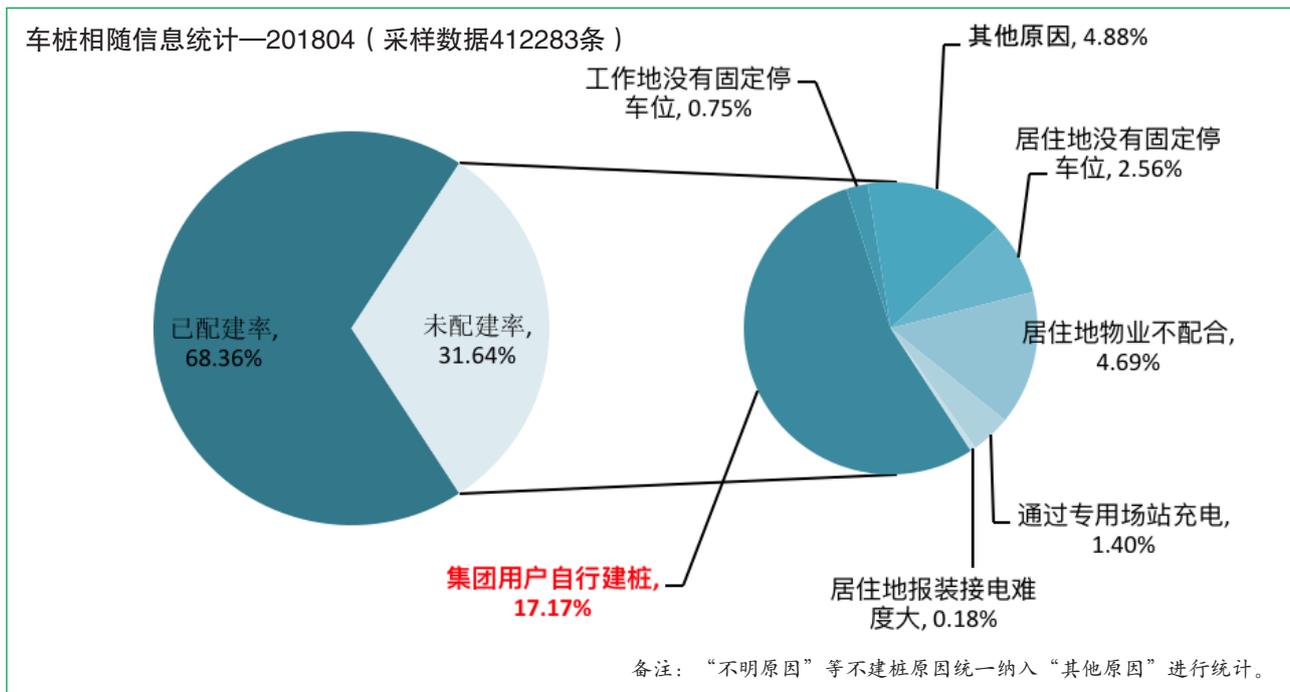
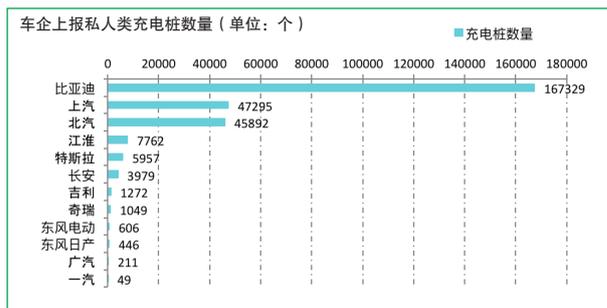
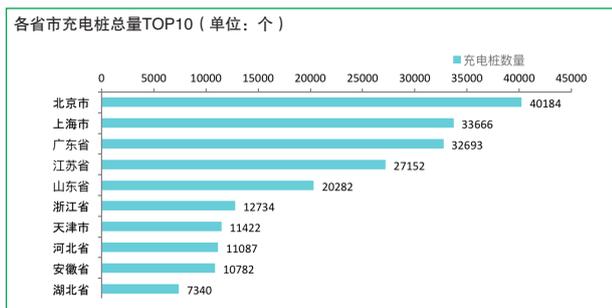
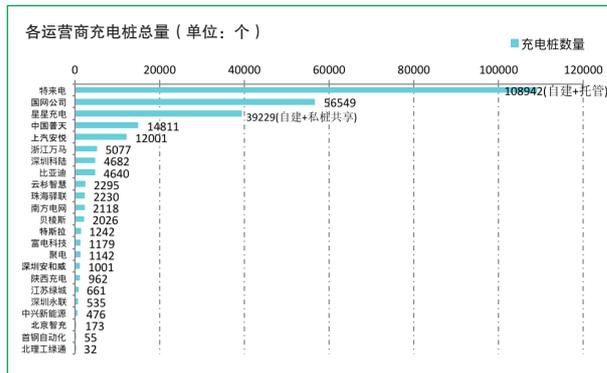
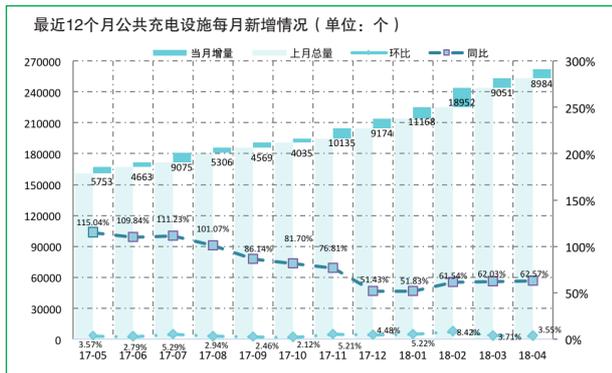
数据来源:中国汽车工业协会

新能源商用车月度销量



数据来源:中国汽车工业协会

2018年5月充电设施数据



进入新能源汽车领域必读！

新
能源
汽车
周报

目前汽车行业热度最高的领域是哪个？当然是新能源汽车了！为方便大家及时了解新能源汽车领域的最新政策发布、行业动态、产销数据、企业资讯、技术趋势，中国汽车工业协会唯一出品的《汽车纵横》杂志推出《新能源汽车周报》，独家全面跟踪新能源汽车行业，敬请持续关注！